

# SILAIR



## COMPRESSORI SILENZIOSI AUTOMATICI AUTOMATIC SILENT COMPRESSORS

15 A	15 D	15 TC	15 TDC	15 EXPORT A
30/4	30 HA	30 D	30 TC	30 TDC
30/6	30/12	50 D	50 TC	50 TDC
50/9	50/12	50/15	50/24	50 S
100/24	100/50	150/50	200/100	




Costruttore - Manufacturer  
**WERTHER INTERNATIONAL S.p.A.**  
via F. Brunelleschi, 12  
42040 Cadè (RE) - Italy  
Telefono/Phone ++/+522/9431  
Fax ++/+522/941997  
E-MAIL sales@wertherint.com  
WEB <http://www.wertherint.com>

Centro di assistenza autorizzato  
Authorized service center

S/N

YEAR

## Obsah

<b>1 Hlavné informácie</b> .....	<b>3</b>
1.1 Dôležité a použitie návodu .....	3
1.2 Obsah balenia .....	3
1.3 Skladovanie.....	3
1.4 Váha a rozmery .....	3
1.5 Balenie a nakladanie .....	3
1.6 Manipulácia .....	4
1.7 Bezpečnosť .....	4
1.8 Hlavné súčasti .....	4
<b>2 Technická špecifikácia</b> .....	<b>5</b>
2.1 Technické dáta .....	5
2.2 Tlaková nádoba/ tlak. krivky.....	6
2.3 Schémy zapojenia .....	6
<b>3 Prevádzka</b> .....	<b>7</b>
3.1 Nastavenie zariadenia .....	7
3.2 Operačné inštrukcie.....	7
3.3 Nastavenie tlaku.....	8
<b>4 Údržba</b> .....	<b>9</b>
4.1 Periodicita údržby .....	9
4.2 Výmena oleja .....	9
<b>5 Závady</b> .....	<b>10</b>
<b>6 Osobitné informácie</b> .....	<b>11</b>
6.1 Rozoberanie prístroja .....	11
6.2 Náhradné diely .....	11
6.3 Záruka .....	11

### Dôležité informácie!

**Pre bezpečné a správne fungovanie kompresora s dlhou životnosťou, neprekračujte prácu v 15min. intervaloch, pri zapínaní a vypínaní kompresoru.**

**Môže sa pri týchto cykloch prehrievať a spotrebúvať viac oleja v motore, čo má vplyv na zmenu jeho vlastností**



Dichiarazione di conformità - Declaration of Conformity  
Konformitätserklärung - Déclaration de conformité  
Declaración de conformidad - Overensstemmelseserklæring  
Samsverserklæring - Överensstämmande intyg



**WERTHER INTERNATIONAL S.p.A.**  
Via F.Brunelleschi,12 42040 CADE' (Reggio Emilia) Italy

con la presente dichiariamo che il compressore modello - déclare par la presente que le compresseur modèle hereby we declare that the compressor model - hiermit erkläre wir, daß Kompressoren Modell por la presente declara, que el compresore modelo - Vi erklærer hermed, at Kompressor model Vi erklærer herved, at Kompressor model - Vi förklarar härmed att kompressor model

# SIL-AIR

<b>15 A</b>	<b>15 D</b>	<b>15 TC</b>	<b>15 TDC</b>	<b>15 EXPORT A</b>
<b>30/4</b>	<b>30 HA</b>	<b>30 D</b>	<b>30 TC</b>	<b>30 TDC</b>
<b>30/6</b>	<b>30/12</b>	<b>50 D</b>	<b>50 TC</b>	<b>50 TDC</b>
<b>50/9</b>	<b>50/12</b>	<b>50/15</b>	<b>50/24</b>	<b>50S</b>
<b>100/24</b>	<b>100/50</b>	<b>150/50</b>	<b>200/100</b>	

- I** è stato costruito in conformità alle direttive 2006/95/CE - 87/404/CEE -2004/108/CE ed 98/37/CE
- F** a été construite en conformité avec les directives 2006/95/CE - 87/404/CEE -2004/108/CE et 98/37/CE
- GB** was manufactured in conformity with the directives 2006/95/EC - 87/404/EEC - 2004/108/EC and 98/37/EC
- D** in Übereinstimmung mit den Richtlinien 2006/95/EG - 87/404/EWG -2004/108/EG und 98/37/EG
- E** estado fabricado según las directivas 2006/95/CE - 87/404/CEE -2004/108/CE y 98/37/CE
- DK** er fremstillet i overensstemmelse med direktiv 2006/95/EF - 87/404/EØF -2004/108/EF - 98/37/EF
- N** ble produsert i samsvar med direktivene 2006/95/EC - 87/404/EEC -2004/108/EC - 98/37/EC
- S** är framställt i överensstämmelse med direktiv 2006/95/EG - 87/404/EEG -2004/108/EG- 98/37/EG

Cadè, 06/03/2008

*Iori Werter*

Vice president Iori Werter

# 1 Hlavné informácie

## 1.1 Dôležité a použitie návodu

Tento návod na obsluhu musí byť súčasťou každého kompresoru pri jeho predaji. Užívateľ sa musí dostatočne oboznámiť s inštrukciami a doporučeniami pred použitím kompresoru.

**Výrobca a predajca nezodpovedá za poruchy, zničenie majetku a poškodenie zdavia pri neodbornej manipulácii s kompresorom!**

## 1.2 Obsah balenia

Balenie musí obsahovať nasledovné:

- kompresor
- fľašu s olejom typ ROLOIL – SICOM/32E
- návod na obsluhu
- certifikát tlakovej nádoby

## 1.3 Skladovanie

Zabalený kompresor musí byť uskladnený v suchom a uzavretom priestore v teplotnom rozmedzí od -10°C do +40°C.

## 1.4 Váha a rozmery

Celková váha a rozmery všetkých typov kompresorov

<b>Modello Model</b>	15 A	15 D	15 TC	15 TDC	15 EXPORT A	30/4	30 HA	30 D
<b>Váha Kg.</b>	17	20	16	17	14	21	15	22
<b>Rozmery v cm.</b>	20x46x31	22x44x44	30x38x37	30x38x37	22x42x39	22x44x44	20x44x46	22x44x44
<b>Modello Model</b>	30 TC	30 TDC	30/6	30/12	50 D	50 TC	50 TDC	50/9
<b>Váha Kg.</b>	18	19	18	19	25	21	22	22
<b>Rozmery v cm.</b>	30x38x37	30x38x37	34x34x50	38x38x44	22x48x50	30x38x37	30x38x37	34x34x50
<b>Modello Model</b>	50/12	50/15	50/24	50 S	100/24	100/50	150/50	200/100
<b>Váha Kg.</b>	24	27	30	28	48	57	73	110
<b>Rozmery v cm.</b>	38x38x44	37x37x67	42x42x64	39x51x74	37x80x61	50x90x80	50x90x80	77x147x106

## 1.5 Balenie a nakladanie

Po vybalení kompresora s krabice skontrolujte, či samotný kompresor, alebo jeho časti nie su poškodené transportom.

Balenie kompresora zneškodnite v zberniach odpadov príslušných danej lokalite.

## 1.6 Manipulácia

Kompresor prenášajte v pozícii ako sa prenášať má (v zvislej polohe s nožičkami smerom dolu) opatrne, v prípade prevozu nákladným autom musí byť uložený na prepravnej palete.

## 1.7 Bezpečnosť

Nepoužívajte kompresor na účely, na ktoré nie je určený. Ak kompresor používate, používajte ho mimo dosahu detí a nikdy pred výstup vzduchu nepúšťajte iné osoby.

Zabráňte, aby na kompresor nepršalo, prípadne aby nebol umiestnený vo vlhkom prostredí. Ak striekate horľavú tekutinu, dobre vetrajte a udržiujte od zdrojov plameňa z dôvodu možnej explózie.

Neopravujte kompresor ak je pripojený k elektrickej sieti alebo je pod tlakom!

## Varovanie!

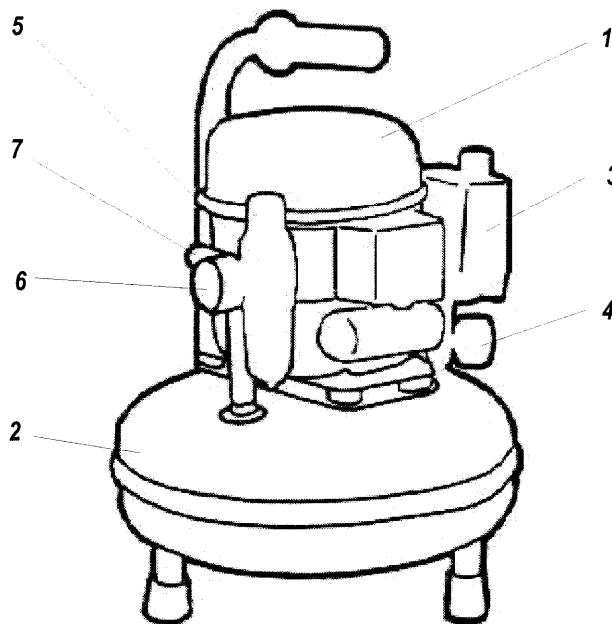
Bezpečnostný valec je nakalibrovaný a uzavretý výrobcom.

**NEPOKÚŠAJTE SA NENIŤ TOVÁRENSKÉ NASTAVENIE!**

Pri spustenom kompresore nepokladajte na motor žiadne predmety ani sa ho nedotýkajte, nakoľko je veľmi teplý. Môže vzniknúť požiar!

## 1.8 Hlavné súčasti

- 1 – Motor
- 2 – Tlaková nádoba
- 3 – Tlakový spínač
- 4 – Manometer tlakovej nádoby
- 5 – Vzduchový odlučovač
- 6 - Manometer výstupného tlaku
- 7 – Bezpečnostný ventil



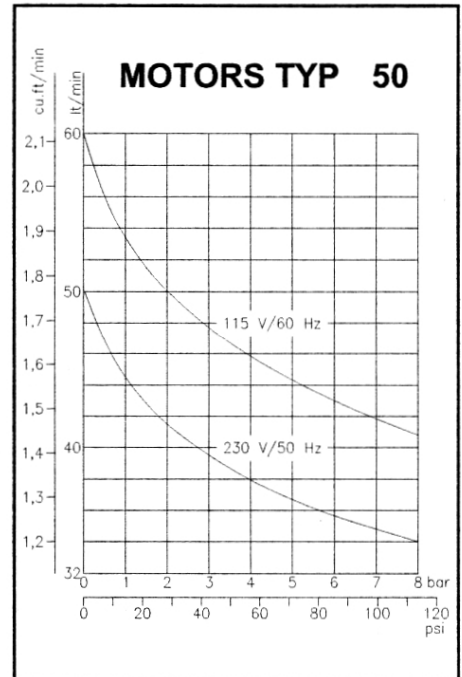
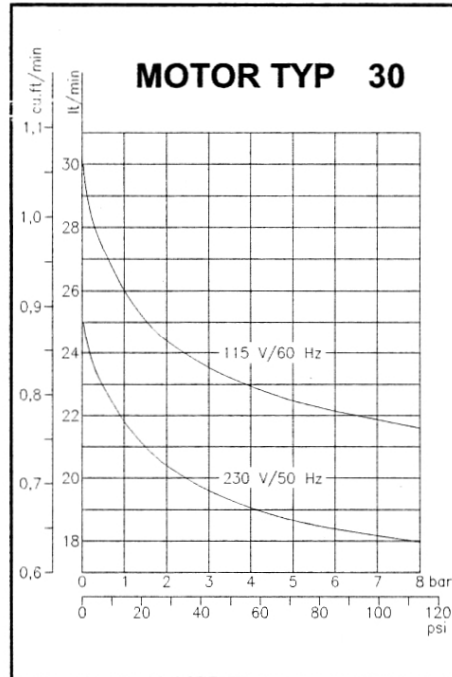
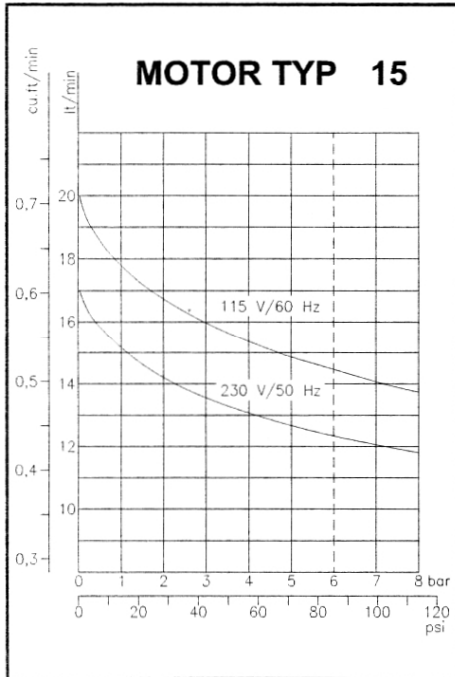
## 2. Technická špecifikácia

### 2.1 Technické dáta

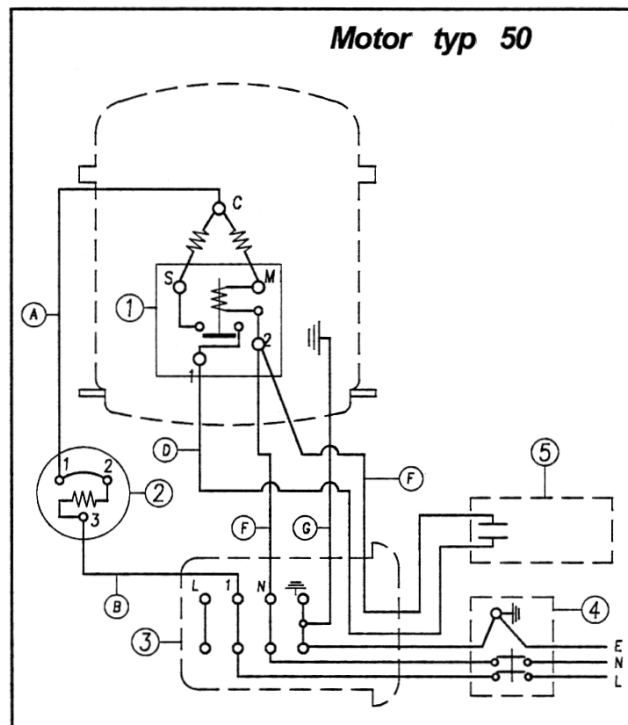
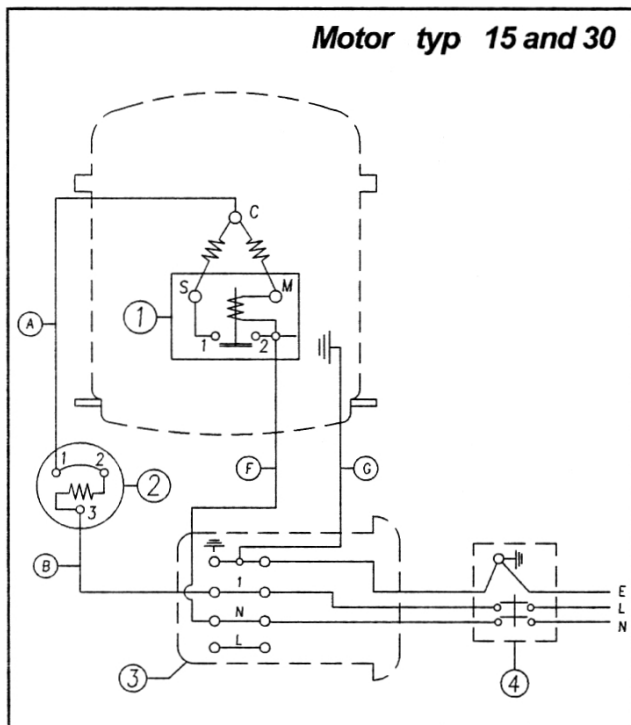


Modello Model	Volt/Hz 1ph $\pm 10\%$	KW - AMP	Lt/min. C.F./min	Bar Psi	Lt. Gal.	dB(A)1m dB(A)40"
15 A	230/50	0,13 - 1	17	6	1,5	30
	115/60	0,15 - 1,9	0,60	87	0,4	30
15 D	230/50	0,13 - 1	17	6	4	30
	115/60	0,15 - 1,9	0,60	87	1,05	30
15 TC	230/50	0,13 - 1	17	6	3,5	30
	115/60	0,15 - 1,9	0,60	87	0,9	30
15 TDC	230/50	0,13 - 1	17	6	3,5	30
	115/60	0,15 - 1,9	0,60	87	0,9	30
15 EXPORT A	230/50	0,13 - 1	17	6	1	30
	115/60	0,15 - 1,9	0,60	87	0,26	30
30/4	230/50	0,19 - 1,4	25	8	4	40
	115/60	0,23 - 2,6	0,88	116	1,05	40
30 HA	230/50	0,19 - 1,4	25	8	4	40
	115/60	0,23 - 2,6	0,88	116	1,05	40
30D	230/50	0,19 - 1,4	25	8	4	40
	115/60	0,23 - 2,6	0,88	116	1,08	40
30 TC	230/50	0,19 - 1,4	25	8	3,5	40
	115/60	0,23 - 2,6	0,88	116	0,9	40
30 TDC	230/50	0,19 - 1,4	25	8	3,5	40
	115/60	0,23 - 2,6	0,88	116	0,9	40
30/6	230/50	0,19 - 1,4	25	8	6	40
	115/60	0,23 - 2,6	0,88	116	1,58	40
30/12	230/50	0,19 - 1,4	25	8	6	40
	115/60	0,23 - 2,6	0,88	116	1,58	40
50 D	230/50	0,34 - 2,4	50	8	6	40
	115/60	0,4 - 4,8	1,77	116	1,58	40
50 TC	230/50	0,34 - 2,4	50	8	3,5	40
	115/60	0,4 - 4,8	1,77	116	0,9	40
50 TDC	230/50	0,34 - 2,4	50	8	3,5	40
	115/60	0,4 - 4,8	1,77	116	0,9	40
50/9	230/50	0,34 - 2,4	50	8	9	40
	115/60	0,4 - 4,8	1,77	116	2,37	40
50/12	230/50	0,34 - 2,4	50	8	6	40
	115/60	0,4 - 4,8	1,77	116	1,58	40
50/15	230/50	0,34 - 2,4	50	8	15	40
	115/60	0,4 - 4,8	1,77	116	4	40
50/24	230/50	0,34 - 2,4	50	8	24	40
	115/60	0,4 - 4,8	1,77	116	6,3	40
50 S	230/50	0,34 - 2,4	50	8	10	40
	115/60	0,4 - 4,8	1,77	116	2,64	40
100/24	230/50	0,68 - 4,80	100	8	24	47
	115/60	0,80 - 9,60	3,53	116	6,3	47
100/50	230/50	0,68 - 4,80	100	8	50	47
	115/60	0,80 - 9,60	3,53	116	13	47
150/50	230/50	1,02 - 7,20	150	8	50	49
	115/60	1,20 - 14,40	5,30	116	13	49
200/100	230/50	1,36 - 9,6	200	8	100	49
	115/60	1,6 - 19	7,06	116	26,4	49

## 2.2 Tlaková nádoba / tlakové krivky



## 2.3 Schémy zapojenia



<b>1</b>	Relè avviamento	<b>L</b>	Marrone
<b>2</b>	Relè termico	<b>N</b>	Blu
<b>3</b>	Morsettiera	<b>E</b>	Giallo/Verde
<b>4</b>	Pressostato	<b>A</b>	Nero
<b>5</b>	Condensatore	<b>B</b>	Bianco
		<b>D</b>	Marrone
		<b>F</b>	Azzurro
		<b>G</b>	Giallo/Verde

<b>1</b>	Starting relay	<b>L</b>	Brown
<b>2</b>	Overload protector	<b>N</b>	Blue
<b>3</b>	Terminal box	<b>E</b>	Yellow/Green
<b>4</b>	Pressure switch	<b>A</b>	Black
<b>5</b>	Capacitor	<b>B</b>	White
		<b>D</b>	Brown
		<b>F</b>	Sky blue
		<b>G</b>	Yellow/Green

### 3 Prevádzka

#### 3.1 Nastavenie zariadenia

Položte kompresor na rovnú plochu vo vhodnej miestnosti, ktorá je dobre vetraná a nie je vlhká. V miestnosti by nemala okolitá teplota presahovať 35°C. Ak miestnosť nie je dobre vetraná, zabezpečte vetranie odsávačom, alebo ventilátorom.

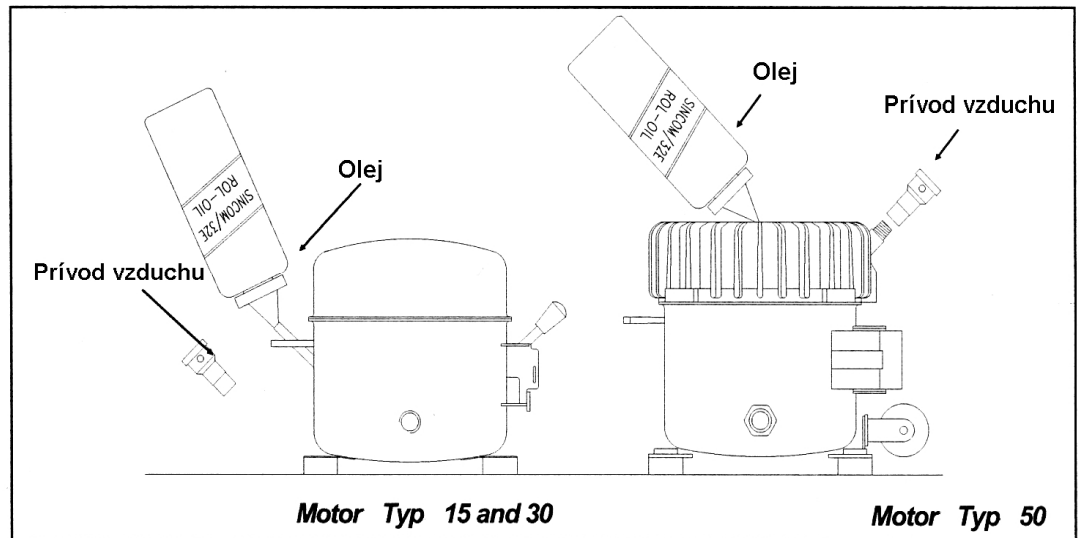
#### **VAROVANIE !**

##### **Kompresor je bez oleja.**

Pri transporte nie je kompresor naplnený olejom. Pri jeho zapnutí bez oleja sa môže poškodiť!

Odstráňte gumu zastrčenú v prívodnom potrubí, vyberte filter prívodu vzduchu a hrdlo, ktoré je pribalené v plastovom sáčku a nakrúťte hrdlo k pribalenej fľaši s olejom.

Teraz nalejte olej cez bočné potrubie (pre motory typu 15 a 30), alebo cez naplňací otvor na kryte (pre motory typu 50) vid' obr. pokiaľ nedosiahne optimálnu hladinu, ktorá je indikovaná na popiske a kontrolnom sklíčku s informáciou o hladine oleja. Olej nesmie presiahnuť maximálnu hladinu oleja.



### **Nikdy nepoužívajte iný olej ako olej, ktorý je doporučovaný výrobcom, týmto strácate všetku záruku!**

Ponechajte všetok olej, ktorý zostal vo fľaši pre ďalšie dolievanie. Teraz môžete vložiť vstupný filter do potrubia, alebo do otvoru. Po pridaní oleja do kompresoru kompresor neprevracajte, aby sa olej z kompresora nevyliat. Vstupné napätie musí byť také isté, aké je na štítku :230V/50Hz (115V/60Hz) a zástrčka musí byť dvoj-pólová so zemnením.

#### 3.2 Operačné inštrukcie

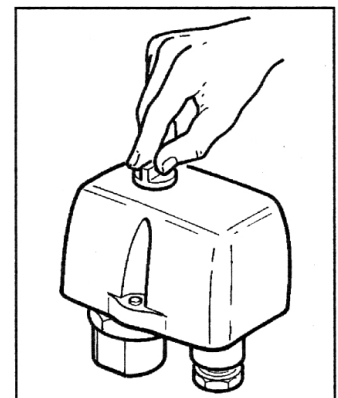
Vždy používajte Váš kompresor na rovnej ploche. Štartovací vypínač je situovaný na kryte tlakového spínača.

Nastavte spínač do polohy „0“

Po pripojení na elektrickú sieť dajte spínač do polohy „1“

Fungovanie kompresoru je plne automatické

Tlakový spínač zastaví kompresor ak tlak v nádobe dosiahne povolené maximum (8bar = 120psi štandardne) a znova zapne ak tlak klesne pod hranicu minima (6bar = 90psi štandardne)





Nastavte požadovaný výstupný tlak otáčaním ako na obrázku. Výstupný tlak sa zobrazuje na manometri, umiestneného na bočnej strane regulátora.

### 3.3 Nastavenie tlaku

#### 1. nastavenie maximálneho tlaku (cut out)

Maximálny tlak je možné nastaviť prostredníctvom dvoch skrutiek „A“ a „B“.

Otáčaním skrutiek „A“ a „B“ v smere hodinových ručičiek zvyšujete tlak.

#### 2. nastavenie diferenciálneho tlaku (cut in)

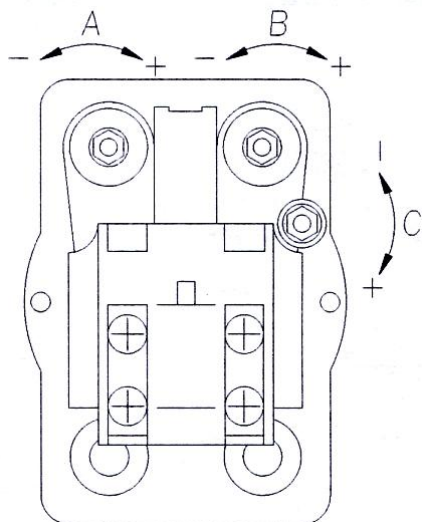
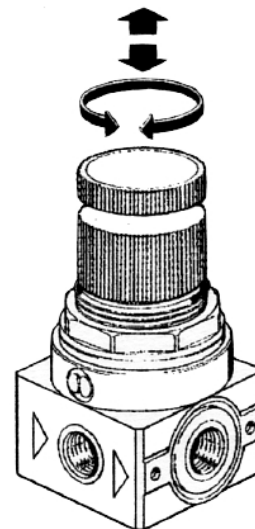
Diferenčný tlak môžete nastaviť skrutkou „C“

Otáčaním skrutky „C“ v smere hodinových ručičiek znižujete diferenciálny tlak.

### **VAROVANIE !**

Tlakovú reguláciu môže nastavovať len kvalifikovaná osoba.

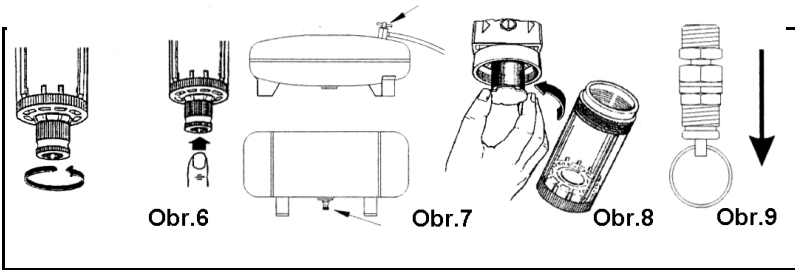
Ak tlakový spínač nefunguje (pretlak), bezpečnostný ventil sa automaticky otvorí a vypustí tlak na maximálne povolenú hranicu.





## 4 Údržba

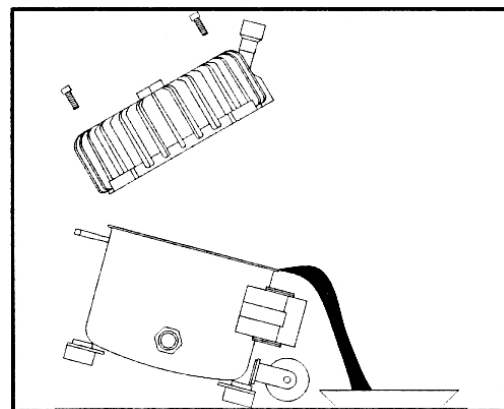
### 4.1 Periodicita údržby

	raz za týždeň	raz za mesiac	raz ročne
Skontrolujte hladinu oleja v sklíčku. Ak je motor vypnutý, hladina oleja musí korešpondovať s ryskou	*		
Odstráňte vodu s odkalovacej nádobky regulátora ako na obr.6 (tento úkon robte, ak je v nádobe tlak)		*	
Odstráňte kondenzát, ktorý sa nahromadil v tlakovej nádobe. Pre vypustenie nádoby ju natlakujte, zoberte kompresor na miesto, kde kondenzát nepoškodí podlahu, prevalte kompresor trochu dopredu a otvorte zátku. (obr.7)		*	
Raz za mesiac skontrolujte stav kompresoru, ako uvoľnenosť káblov, tlakovej hadice, skrutiek, elektrických súčiastok atd.		*	
Každé tri mesiace skontrolujte filter tlakovej nádoby a ak je treba, vymeňte ho.		každé 3 mes.	
Očistite kompresor mäkkou handričkou od prachu a špiny aby sa dobre chladil		*	
Odmontujte a vyčistite kryt vzduchového filtra na výstupe (obr.8). Túto operáciu môžete robiť, pokiaľ nie je v nádobe žiaden tlak.		každých 6 mes.	
Skontrolujte funkčnosť filteru a jeho súčastí.			*
Vyskúšajte funkčnosť bezpečnostného ventilu zatiahnutím za krúžok pri natlakovanej nádobe (obr.9).			*
Kompletná výmena oleja			*

### 4.2 Výmena oleja

Postup podľa obrázku:

1. odmontujte motor od tlakovej nádoby, ak je to potrebné
2. odmontujte vrchný kryt odmontovaním 4 skrutiek
3. naklonte motor mierne na stranu (**neprevracajte motor!**) a zároveň rukou pridržte vnútro motora.
4. vylejte všetok olej
5. skontrolujte, či kruhové tesnenie sedí v drážke krytu
6. umiestnite kryt na telo motora, skontrolujte či kruhové tesnenie je na svojom mieste a sedí dobre na svojom mieste
7. zaskrutkujte 4 skrutky späť na miesto
8. namontujte motor na tlakovú nádobu, ak ste ju pred tým demontovali



**Dôležité ! Vždy používajte len olej „ROLOIL – SINCOM/32E“ ostatné značky, alebo typy môžu poškodiť kompresor. Uznaná záruka je len s použitím správneho oleja.**

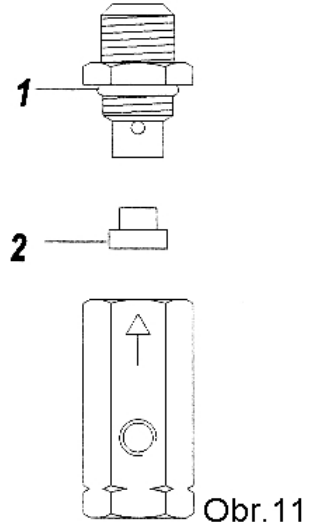
## 5. Závady

### VAROVANIE!

Pred všetkými operáciami odpojte kompresor od elektrickej siete. Vypustite všetok vzduch z tlakovej nádoby a zo všetkých častí kompresora. Nasledujúce operácie môže prevádzať len osoba s oprávnením (špecialista).

#### 5.1 Kompresor neštartuje

- nie je napätie v hlavnom prívode. Skontrolujte poistky a elektrickú zástrčku
- prerušené, alebo strata napätia v elektrických spojoch. Skontrolujte testerom správnosť elektrických kriviek podľa tabuľky v bode 2.3
- tlak v nádrži je príliš vysoký na to, aby sa spustilo štrtovacie tlačítko. Tlakový spínač spustí obeh až keď je v nádobe tlak na minimálnej hladine, pri ktorej sa znova pustí kompresor.
- ventil sa nevracia. Odstráňte tlakovú hadicu aby ste videli, či ventilom preteká vzduch. Ak áno, odšróbujte pohár ventilu ako na obrázku, vyčistite gumené tesnenie (diel 2) a miesto jeho uloženia vytrite do sucha mäkou handričkou a opatrne vložte naspäť. Ak vzduch naďalej nepreteká, je treba vymeniť ventil.
- ak je poškodené štartovacie relé, volajte predajcovi.
- ak je nádoba na kondenzát poškodená, vymeňte ju.
- ak je teplotné relé vypnuté, kompresor sa prehrieva. Keď sa vychladí, kompresor zapne relé automaticky a nastaví vyhovujúcu teplotu.



#### 5.2 Kompresor nedosahuje maximálneho tlaku

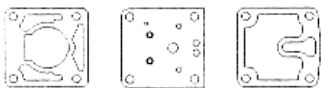
- skontrolujte všetky miesta kadiaľ preteká vzduch
- skontrolujte tlakový spínač a jeho funkciu, ak je potrebné, nastavte ho (pozri bod 3.2)
- nevratný ventil je lepkavý a neprepúšťa vzduch. Vyčistite ventil, alebo ho vymeňte.

#### 5.3 Kompresor je spustený, no nedáva tlak do nádoby, prípadne dáva málo tlaku

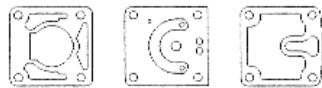
- transportný vrchnák nebol vytiahnutý zo vzduchovej hadice (otvoru)
- vzduchový ventil je zalepený. Vyčistite ho, alebo vymeňte.
- skontrolujte všetky vzduchové prieduchy. (pozri bod 6)

#### 5.4 Kompresor je spustený no nenabieha

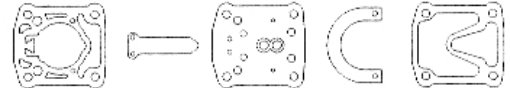
Porucha môže byť na valci, alebo je poškodená tesnosť (obr.). Odstráňte poškodené diely okamžite.



**Motors type 15**



**Motors type 30**



**Motors type 50**

#### 5.5 Kompresor sa zastavil počas práce

Motor má automatickú tepelnú ochranu, ktorá vypne kompresor pri prehriatí. Kompresor sa sám zapne po 15-20 minútach automaticky.

#### 5.6 Ak uniká vzduch

Môže byť spôsobené netesnosťou, alebo zlým spojením. Skontrolujte všetky pripojenia mydlovou vodou.

### **5.7 Únik z ventilu umiestneného pod tlakovým spínačom**

Vymeňte poškodený ventil, porucha môže byť spôsobená v dôsledku vadného ventilového tesnenia ( vid' bod 5.1d)

### **5.8 Kompresor sa spustí, keď vzduch nie je pustený**

Únik vzduchu ( vid' bod 5.6 )

### **5.9 Kompresor sa spúšťa a vypína častejšie ako je bežné**

- a) väčšie množstvo kondenzátu vo vzduchovej nádrži
- b) únik vzduchu ( vid' bod 5.6 )

### **5.10 Kompresor sa nezapína, ak klesne tlak pod minimum / sa nevypína, ak je na maxime**

- poškodený tlakový spínač. Vymeniť.

### **5.11 Kompresor sa veľmi zahrieva a / alebo spotrebúva veľa oleja**

- a) skontrolujte hladinu oleja
- b) bol použitý typ nesprávny oleja. Použite iba olej odporúčaný výrobcom.
- c) únik vzduchu ( vid' bod 5.6 )
- d) ucpaný nasávací filter. Vyčistiť alebo vymeniť.
- e) príliš vysoká vonkajšia teplota. Nezatvárajte jednotku do skrine, ak nie je dostatočne vetraná.
- f) preťaženie. Uistite sa, že kompresor je vhodný pre Vaše pracovné použitie.

## **6 Osobitné informácie**

### **6.1 Rozoberanie kompresora**

Počas rozoberania kompresora musia byť dodržané všetky možné bezpečnostné pravidlá za účelom zamedzenia vzniku ublíženia na zdraví alebo poškodenia veci. Všetky kovové súčiastky môžu byť recyklované , zneškodnenie gumených častí a častí z umelej hmoty musí byť v súlade s platnými zákonmi krajiny, v ktorej sa kompresor používa.

### **6.2 Náhradné diely**

Poškodené súčiastky musia byť vymenené len autorizovanou osobou; všetky možné bezpečnostné pravidlá za účelom zamedzenia vzniku ublíženia na zdraví alebo poškodenia veci musia byť dodržané.

#### **6.2.1 Ako objednať náhradné diely**

K objednaniu náhradných dielov je nevyhnutné :

- uviesť sériové číslo a rok výroby kompresora
- uviesť kód požadovanej súčiastky podľa schémy rôznych typov kompresorov
- uviesť požadované množstvo

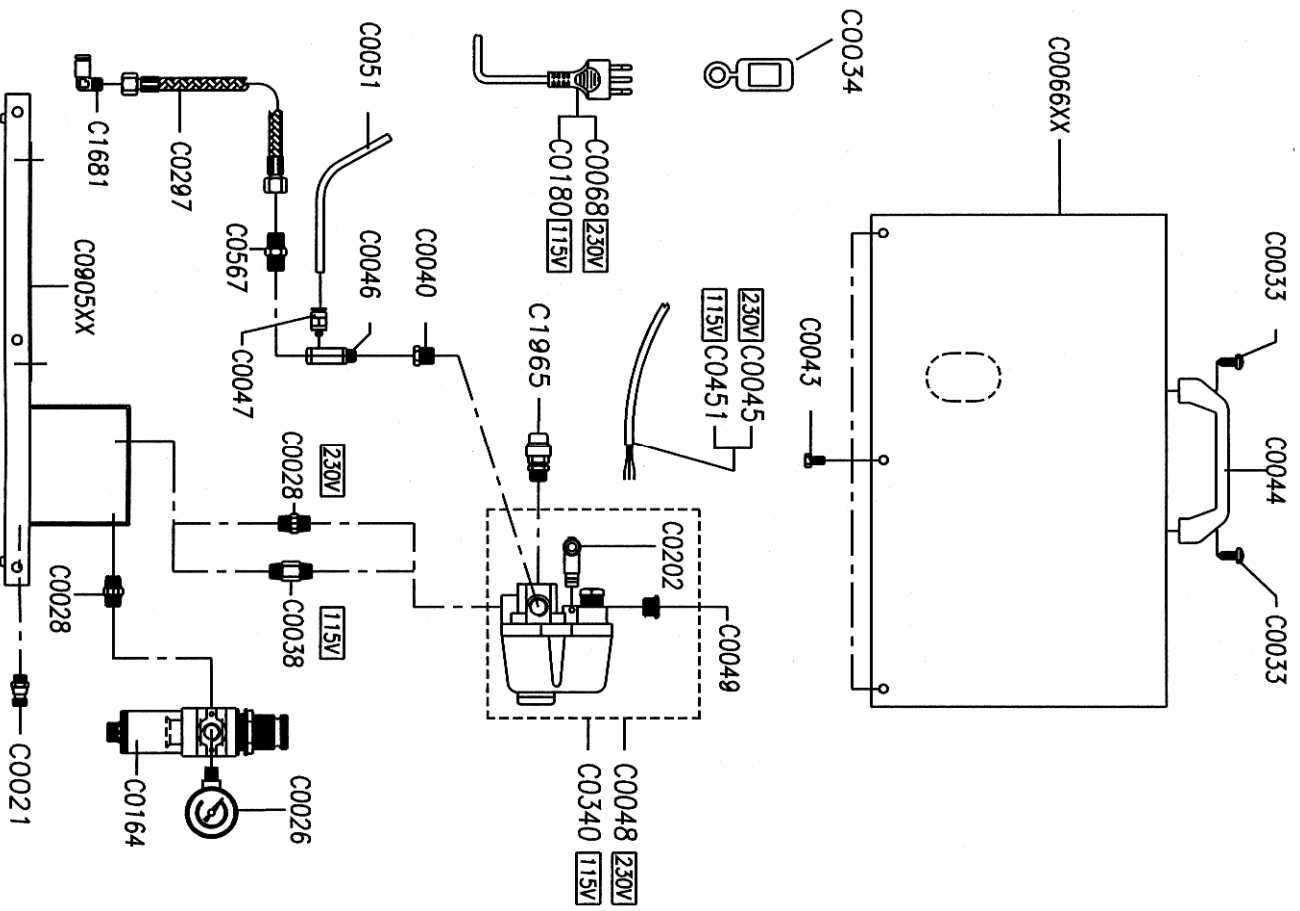
## **Varovanie**

Nedodržanie bezpečnostných opatrení môže spôsobiť vážne poranenia alebo poškodenie veci. Výrobca nemôže byť považovaný za zodpovedného pri poškodení zdravia alebo majetku spôsobených nesprávnym alebo nedovoleným používaním kompresora.

### **6.3 Záruka**

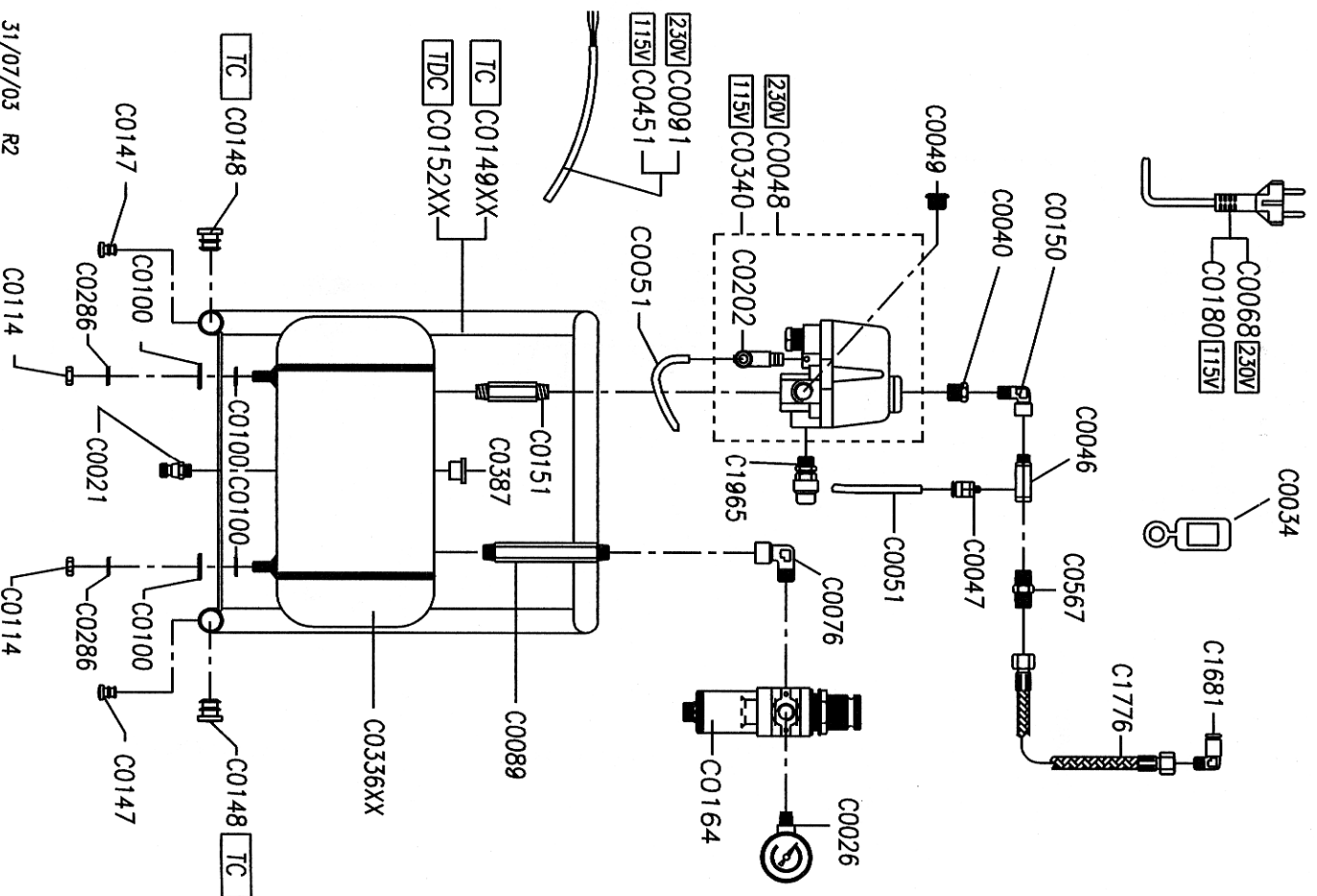
- záručná lehota je 24 mesiacov od dátumu nákupu
- týka sa iba bezplatnej výmeny súčiastok uznaných výrobcom ako defektných s výnimkou elektrických a opotrebovaných súčiastok
- záruka automaticky prestáva platiť v prípade poškodenia alebo nesprávneho použitia
- záruka nezahŕňa prepravné náklady a náklady na prácu

# SIL AIR 15A (L55)



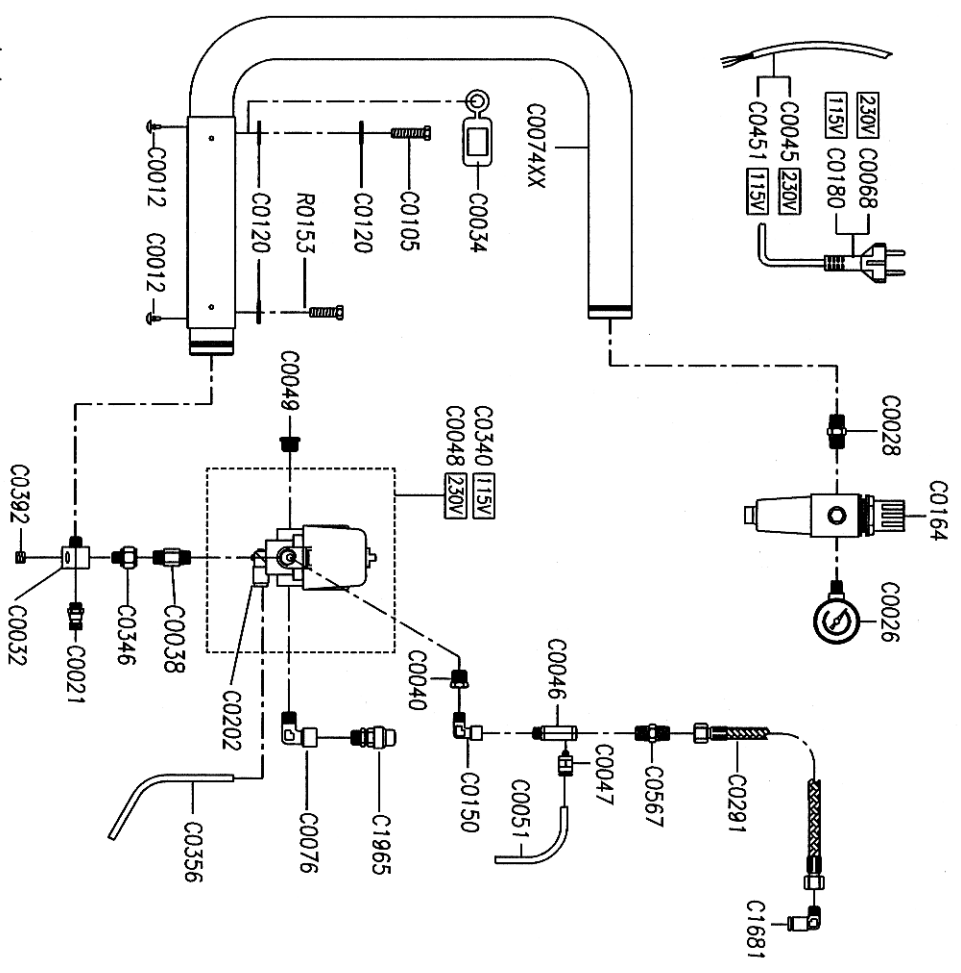
31/07/03 R2

# SIL AIR 15TC (L55) - 15TDC (L55)



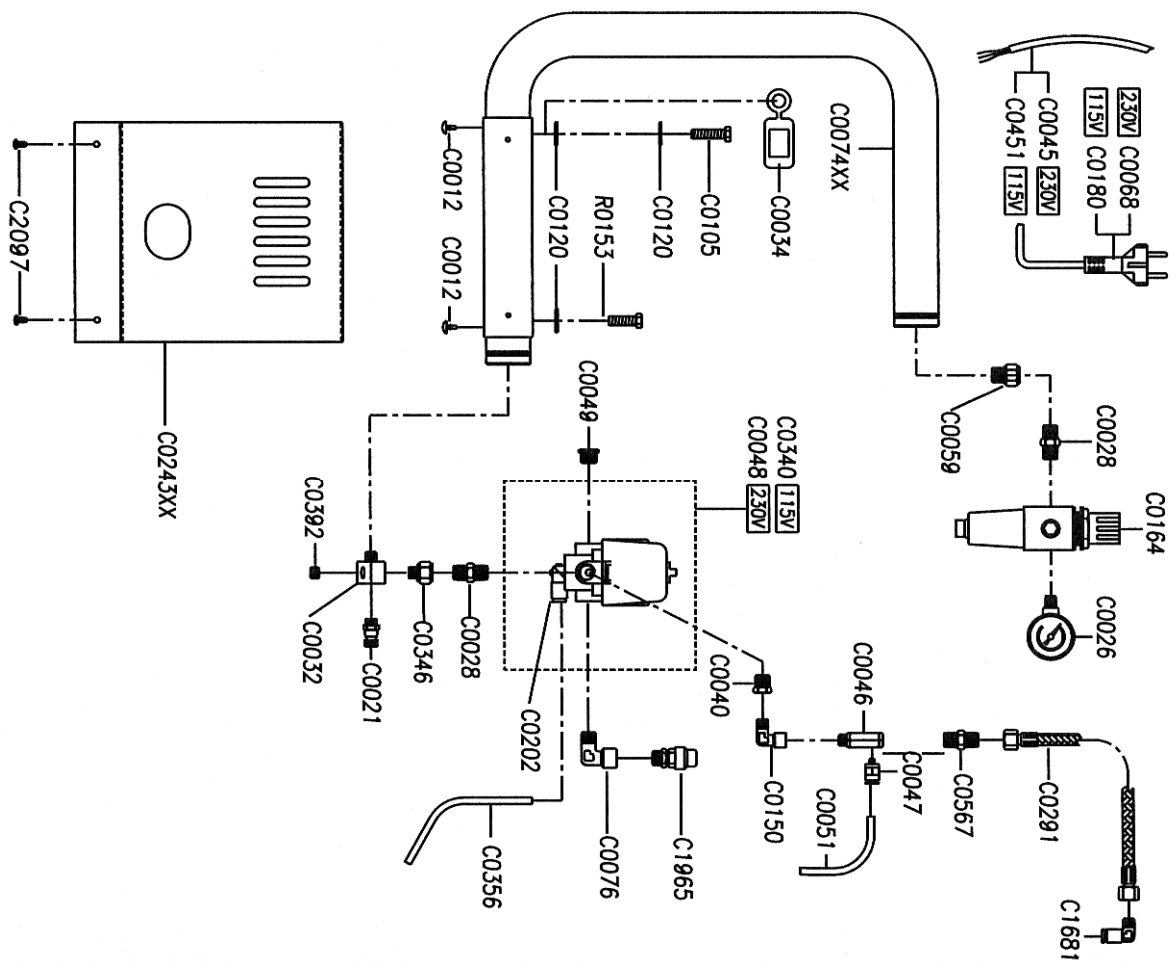
31/07/03 R2

# SIL AIR 15EXPORT A (L55)

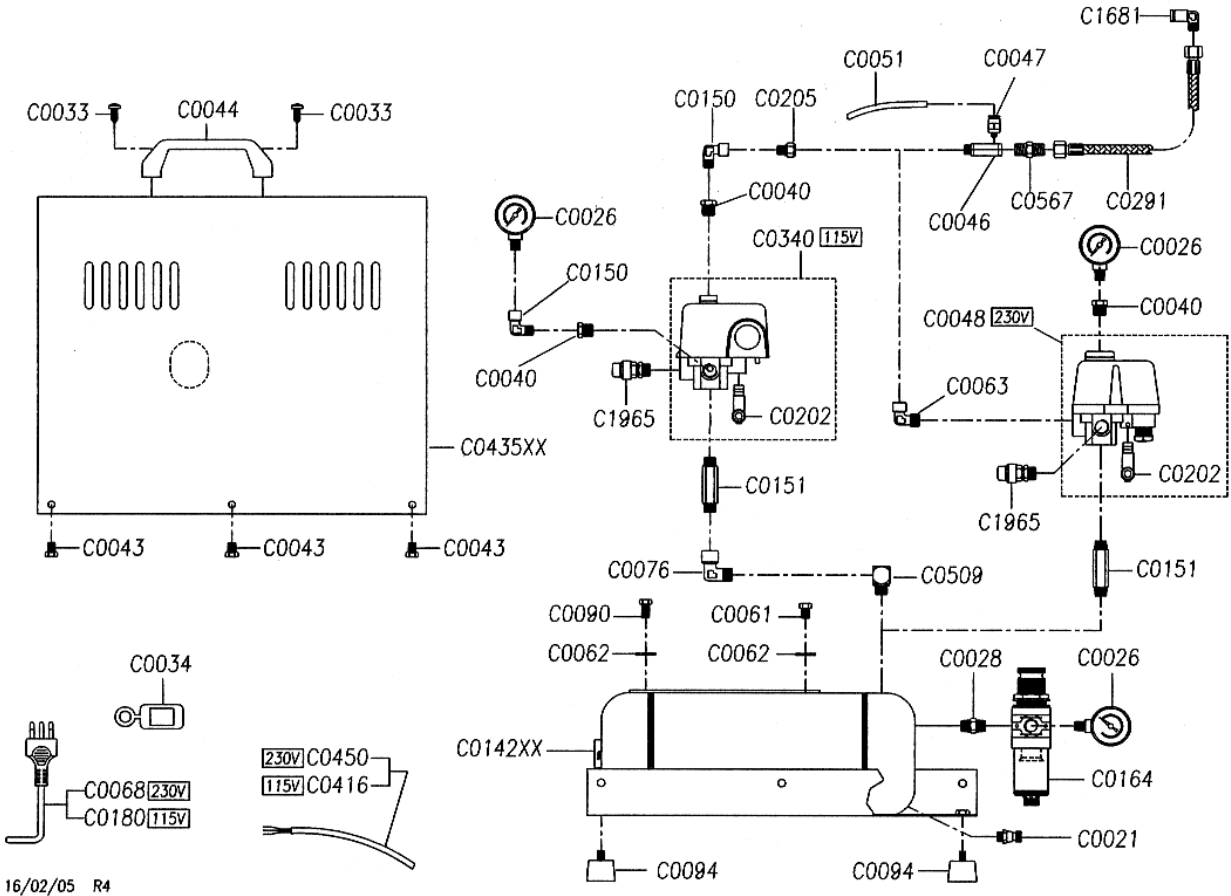


16/02/05 R3

# SIL AIR 15EXPORT C A (L55)

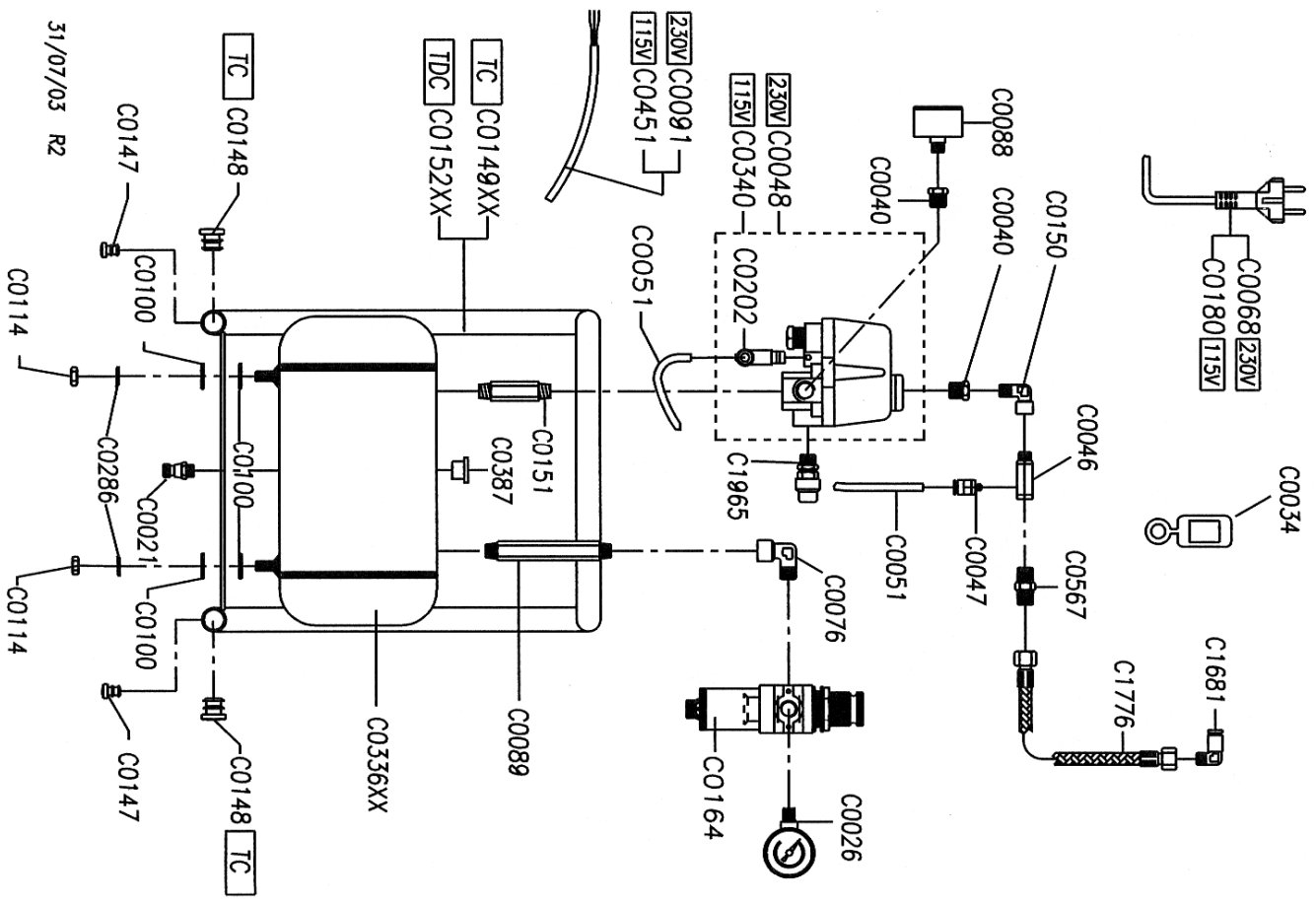


SIL AIR 15D (L55) - 30D (L88)



16/02/05 R4

SIL AIR 30TC (L88) - 30TDC (L88)



31/07/03 R2

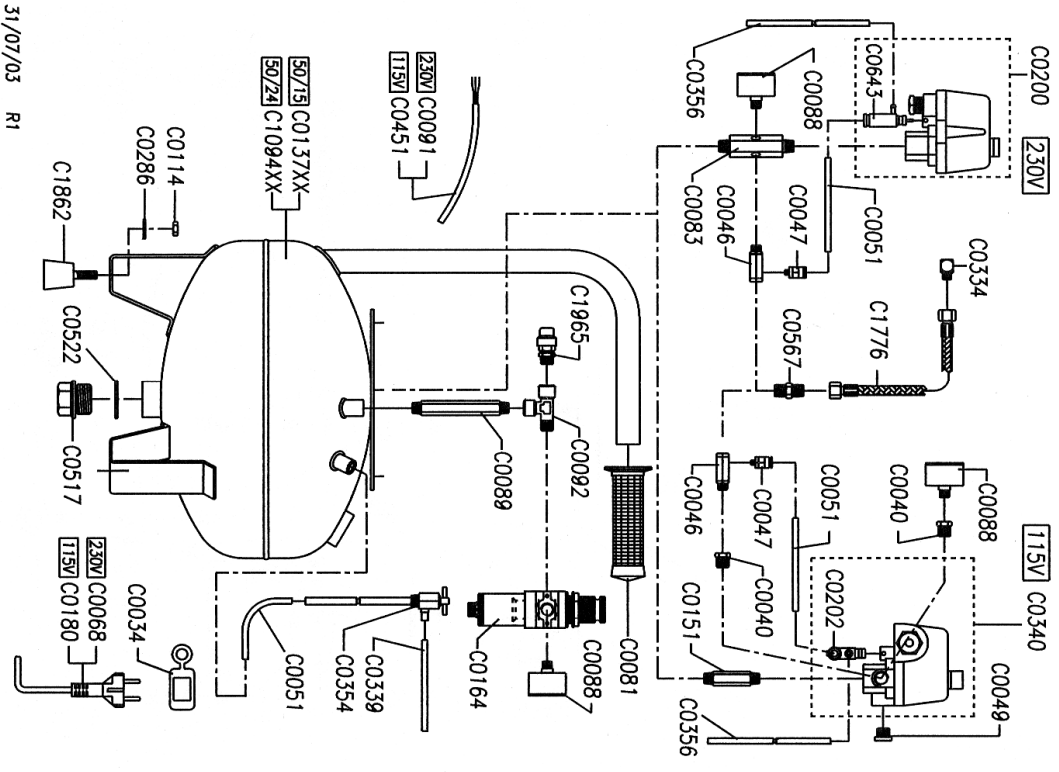






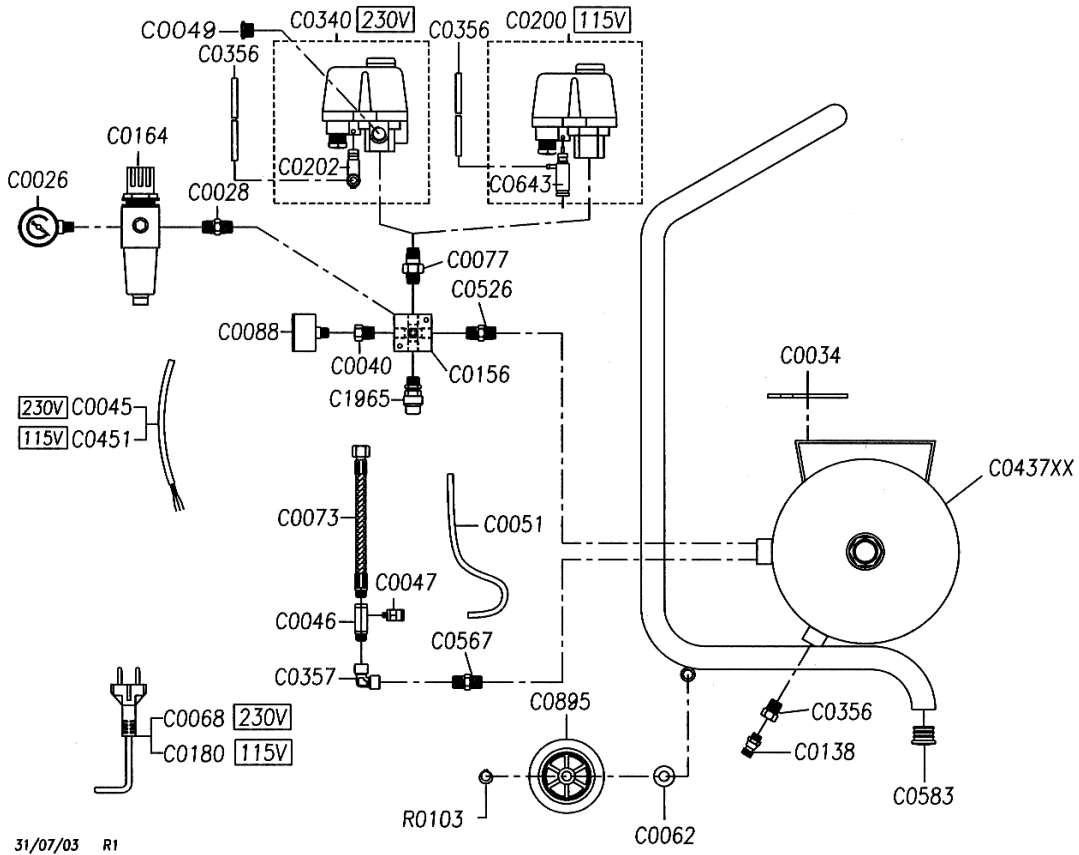


SIL AIR 50/15 (T2134A) - 50/24 (T2134A)



31/07/03 R1

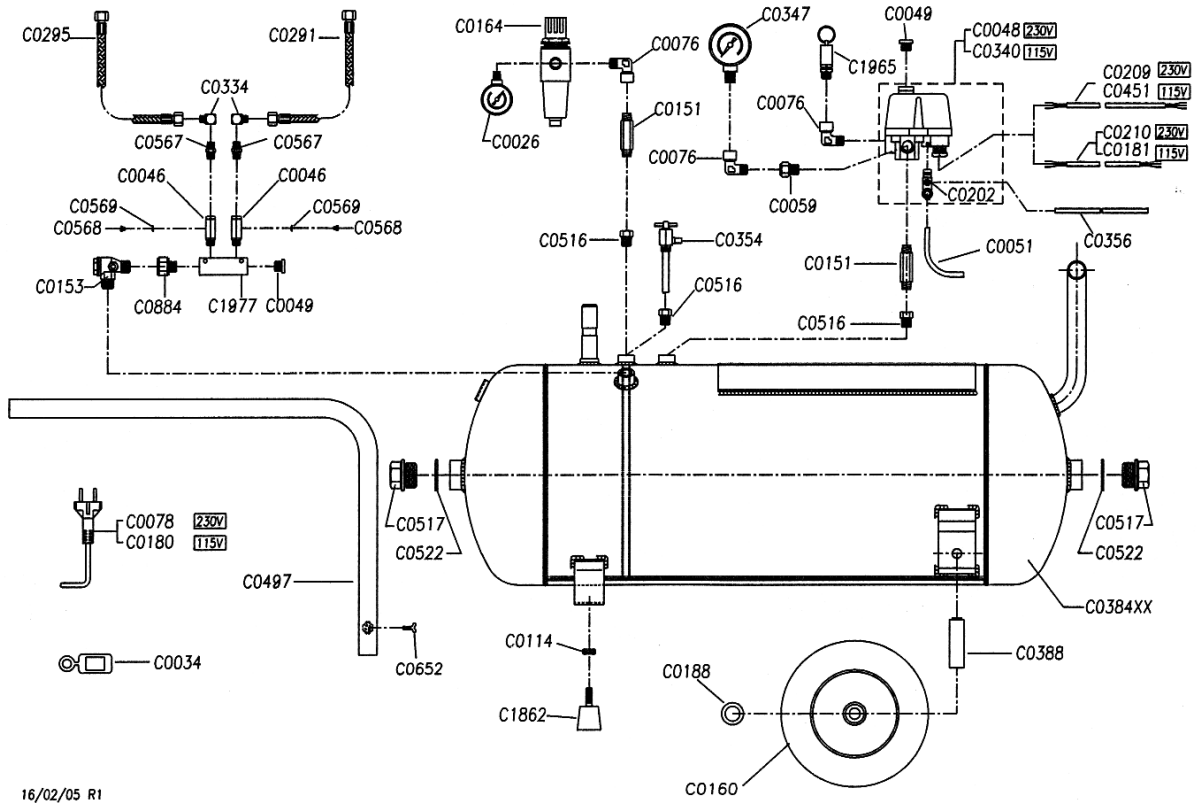
SIL AIR 50S (T2134A)



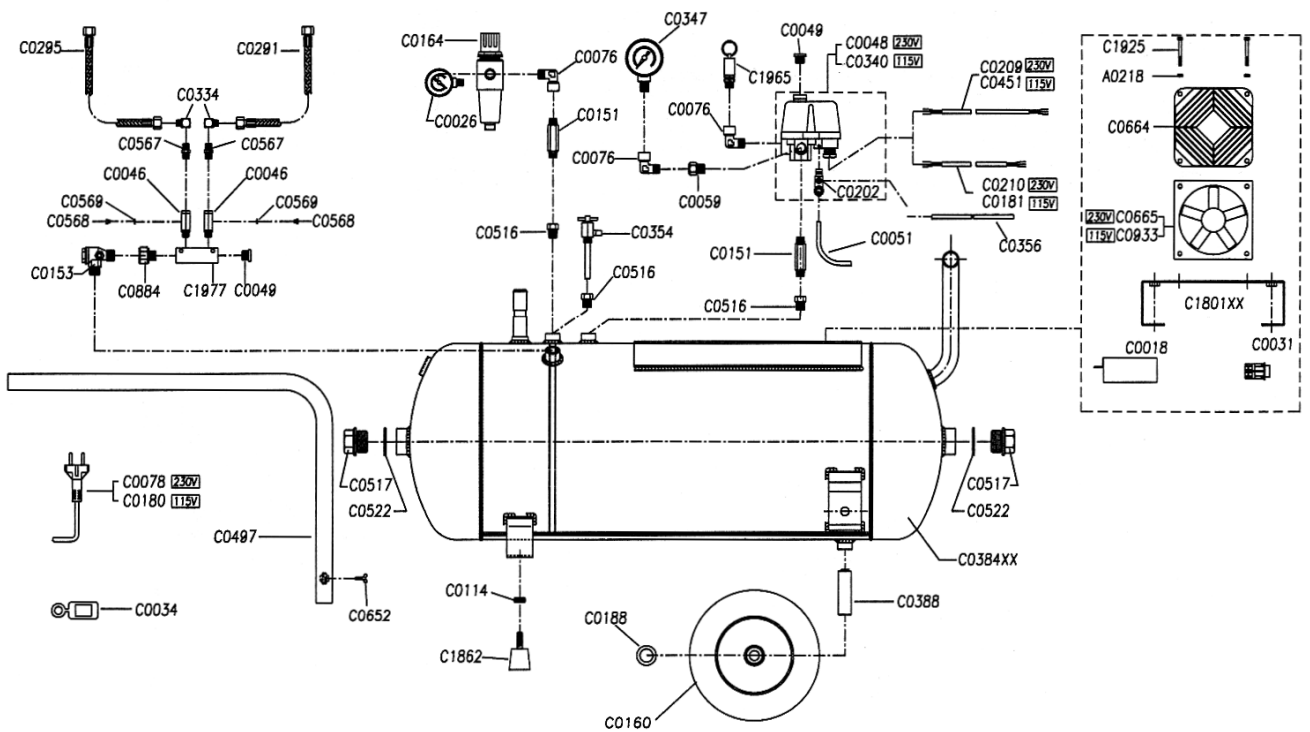
31/07/03 R1



# SIL AIR 100/50 (T2134A)

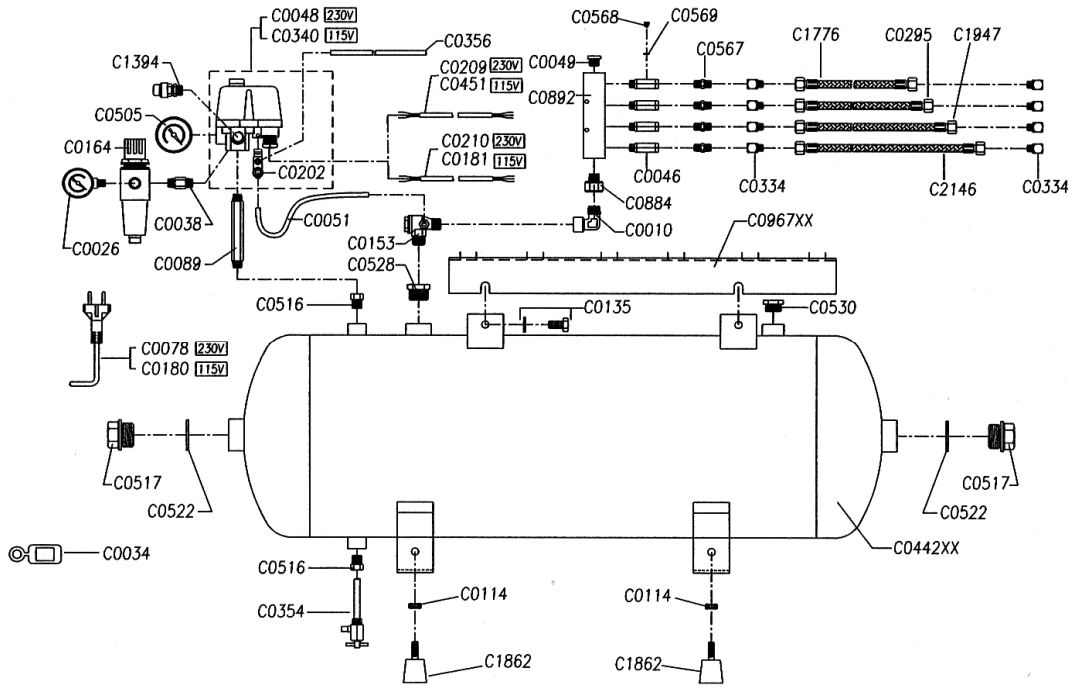


# SIL AIR 100/50 V (T2134A)



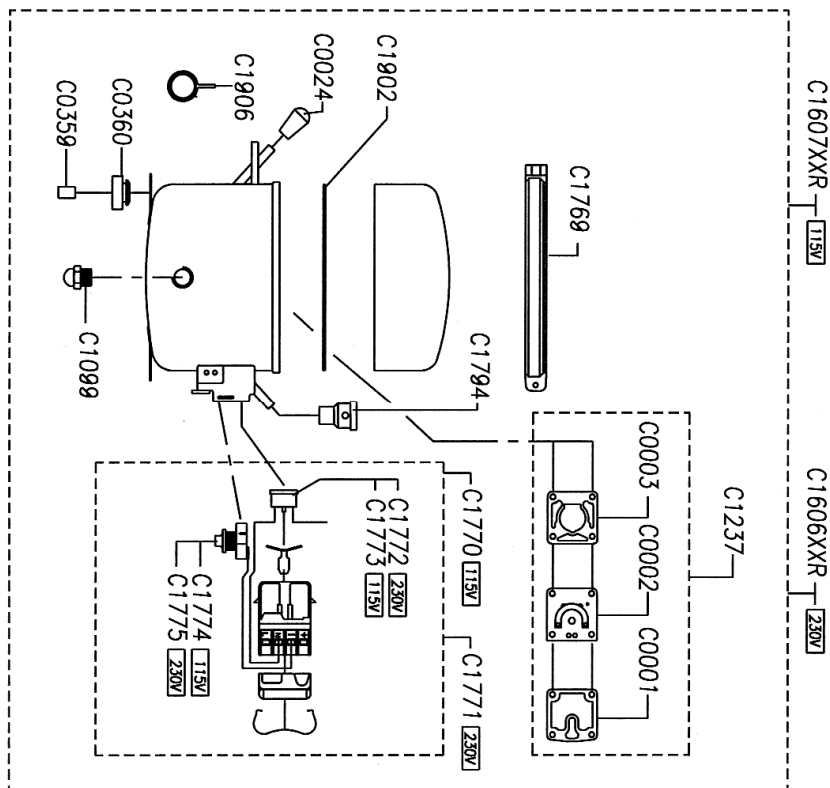


SIL AIR 200/100 (T2134A)



16/02/05 R1

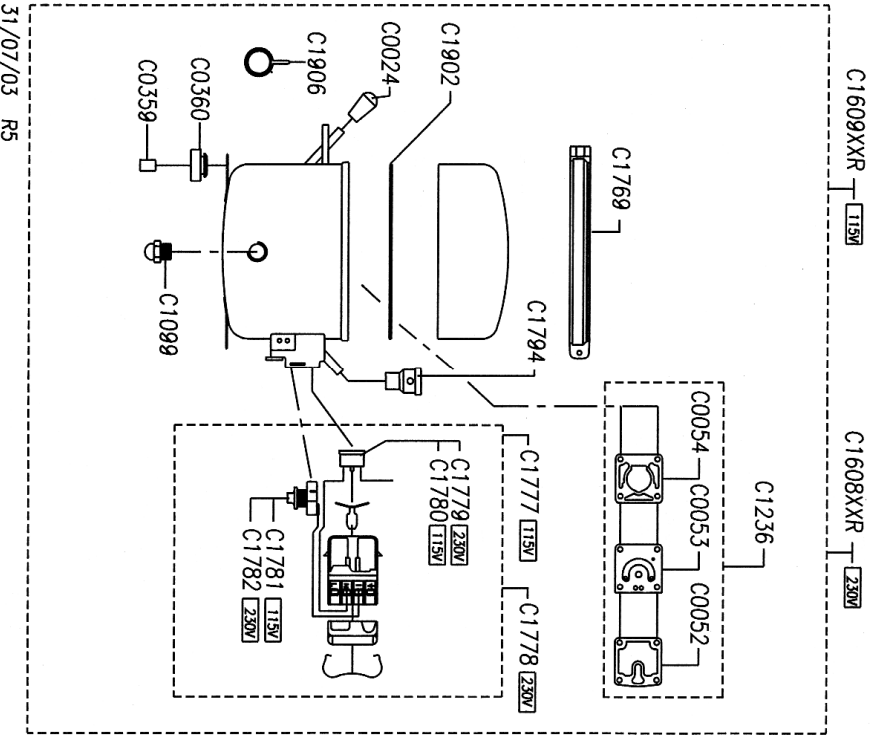
31/07/03 R5



L55 230V - 50/60HZ  
L55 115V - 60HZ

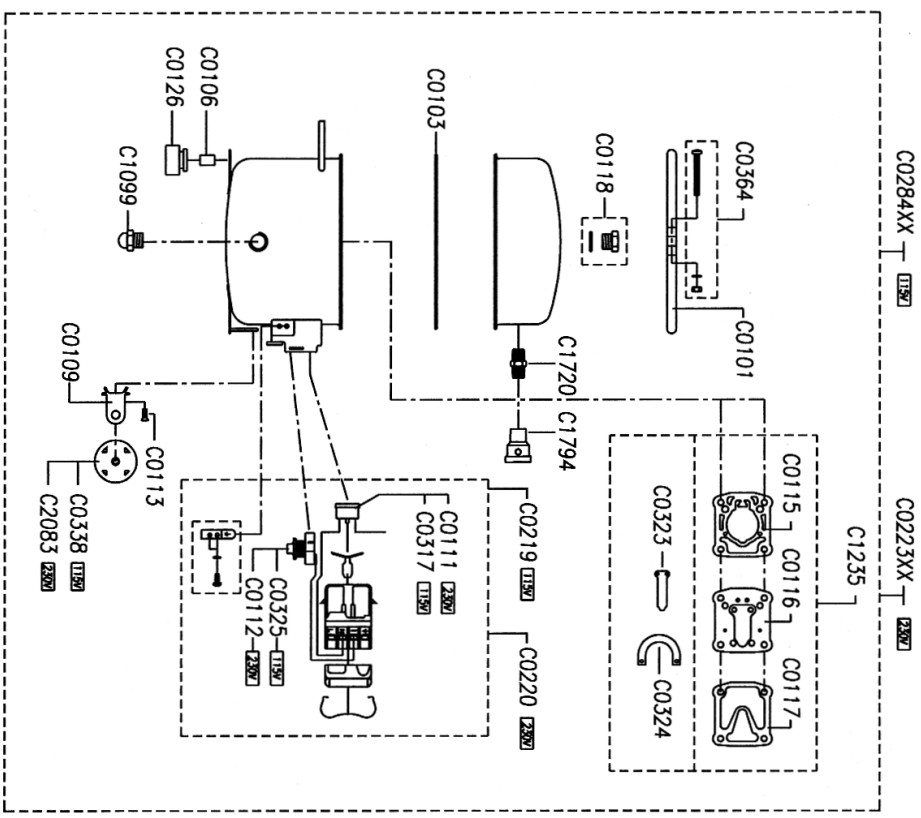


L88 230V - 50/60HZ  
 L88 115V - 60HZ



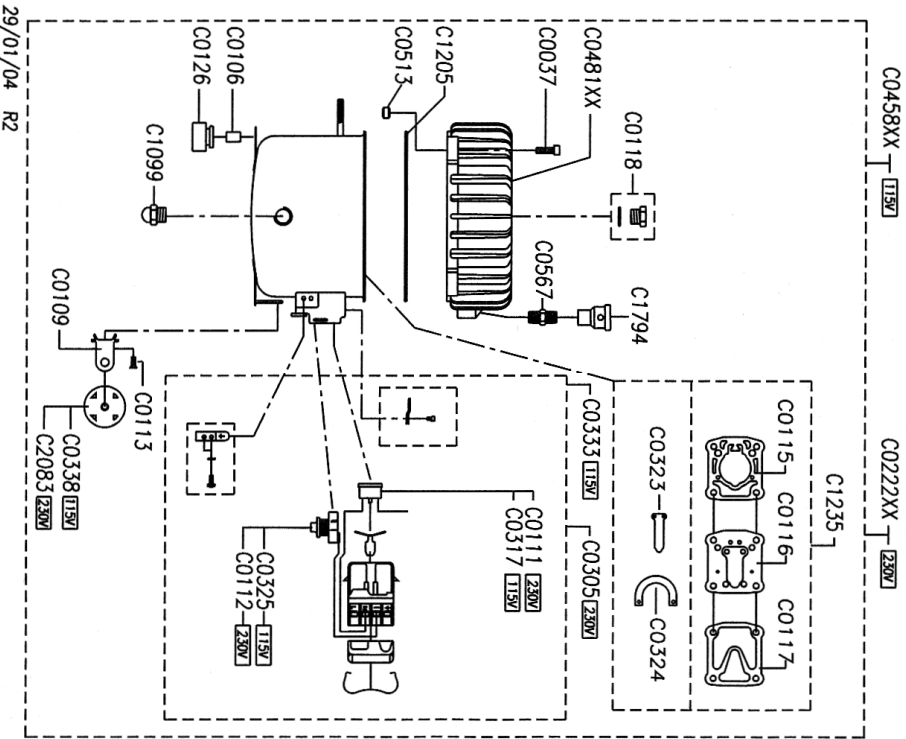
31/07/03 R5

T2134A 230V - 50/60HZ  
 T2134A 115V - 60HZ



29/01/04 R2

T2134A+AL 230V - 50HZ  
 115V - 60HZ



29/01/04 R2

Číslo dielu	Popis	Číslo dielu	Popis	Číslo dielu	Popis	Číslo dielu	Popis
A218	Matica M4	C0074XX	Tlaková nádoba	C0144XX	Tlaková nádoba	C0334	Ventil
C0001	Tesnenie hlavy	C0076	"L" prípojka	C0147	Podložka	C0335	Vzduchová trubka
C0002	Valcové pláty	C0077	Sklopný výstup	C0148	Podložka	C0336XX	Tlaková nádoba
C0003	Tesnenie válca	C0078	Elektrický kábel	C0149XX	S.A Rám TC	C0338	Kondenzátor
C0010	"L" Prípojka	C0081	Držiak	C0150	"L" prípojka	C0339	Hadica
C0012	Gumená podpera	C0082	Jednocestný tlakomer	C0151	Zátka	C0340	4-cestný tlakový prepínač
C0018	Držiak	C0083	Prípojka M1/4 L=80	C0152XX	S.A TDC Rám	C0346	Redukcia M-F-M 1/4-1/8"
C0021	Výpustný kohút	C0084XX	Tlaková nádoba	C0153	Spätný ventil	C0347	Manometer
C0024	Gumená olejová krytka	C0085XX	Tlaková nádoba	C0155XX	Tlaková nádoba	C0354	Výpustný kohút
C0026	Manometer R 1/8 d40 10bar	C0086XX	Kryt	C0156	Rozširujúci diel	C0356	Elastická Hadica
C0028	Zátka M 1/4	C0087	Základová platňa	C0160	Koleso	C0357	"L" prípojka
C0031	Vypínač 22x29 Ver 10A	C0088	Manometer	C0164	Reulátorový filter	C0359	Dištančný diel
C0032	Prípojka	C0089	Zátka M1/4" L=95	C0180	Elektrický kábel	C0360	Izolačná guma
C0033	Šrób 6,3x16	C0090	Šrób	C0181	Elektrický kábel	C0364	Držiak
C0034	Káblová klenba	C0091	Elektrický kábel	C0182	Elektrický kábel	C0384XX	Vozík nádoby
C0037	Šrób 6x20	C0092	"T" Prípojka	C0188	Kružok	C0387	Zástrčka M1/4"
C0038	Zátka 1,4x35	C0094	Spodné tesnenie	C0200	Tlakový spínač	C0388	Koleso
C0040	Redukcia G1/4"-C1/8"	C0100	Podložka	C0202	Výfuk Valca	C0390	Prípojka
C0043	Šrób M6x10	C0101	Držiak	C0205	Zátka	C0392	Zástrčka
C0044	Rúčka L=135mm MOD.1080	C0103	PVC Tesnenie	C0209	Elektrický kábel	C0394XX	Tlaková nádoba
C0045	Elektrický kábel	C0105	Šrób	C0210	Elektrický kábel	C0413	Držiak
C0046	Spätný ventil M-F 1/8"	C0106	Dištančný kus T21	C0219	Skrinka terminálu T2134	C0414	Držiak
C0047	Priamy výstup M5x6	C0109	Držiak	C0220	Skrinka terminálu T2134	C0416	Elektrický kábel MM600
C0048	Dvojpólový 4-cestný vypínač	C0111	Relé	C0222XX	Motor T2134A+AL 230V	C0431	Podložka
C0049	Zástrčka M1/4	C0112	Štartovacie relé	C0223XX	Motor T2134A 230V	C0435XX	Kryt 15-30D
C0051	Výpustná diera 4/6	C0113	Šrób	C0243XX	Kryt 15 Export C	C0437XX	Tlaková nádoba
C0051	Výpustná diera 4/6	C0114	Matica	C0284XX	Motor T2134A 115V	C0442XX	Tlaková nádoba
C0052	Tesnenie hlavy	C0115	Tesnenie válca	C0286	Podložka	C0450	Elektrický kábel MM600
C0053	Pláty valca	C0116	Ventilové pláty	C0291	Vzduchová hadica	C0451	Elektrický kábel MM600
C0054	Tesnenie valca	C0117	Tesnenie hlavy	C0292	Vzduchová trubka	C0458XX	Elektromotor T2134A+AL
C0059	Rozšírenie M1/4 + F1/4	C0118	Olejová zátka	C0295	Vzduchová hadica	C0461XX	Kryt 50D
C0061	Šrób	C0120	Podložka	C0297	Vzduchová hadica	C0481XX	Rebrovaná hlava
C0062	Podložka D10,5x21	C0126	Gumená priechodka	C0305	Skrinka terminálu T21	C0505	Tl. Manometer pr.50 1/4"
C0063	"L" Prípojka	C0133	Elektrický kábel	C0317	Relé	C0509	Dvojcestný ventil
C0066XX	Chránič 15A	C0135	Rám motora	C0323	Vstupný ventil	C0513	Matica
C0067	Šrób	C0137XX	Tlaková nádoba	C0324	Výstupný ventil	C0516	Redukcia M-F 3/8-1/4"
C0068	Elektrický kábel	C0138	Vypúšťací kohút	C0325	Štartovacie relé	C0517	Zástrčka M1"
C0073	Vzduchová trubica	C0142XX	Tlaková nádoba	C0333	Skrinka terminálu T21	C0522	Hlinková podložka 1"

Číslo dielu	Popis	Číslo dielu	Popis	Číslo dielu	Popis	Číslo dielu	Popis
C0526	Vsuvka 12"-1/4"	C0967XX	Vypínač	C1769	Súprava držiakov L55-L88	C1906	Ochranný krúžok motora
C0528	Redukcia M-F 3/4-3/8"	C1076	Filter	C1770	Súprava hlavnej skrine	C1925	Šrób TSM4x60 UNI7688ZB
C0530	Zástrčka M 1/2"	C1094XX	Tlaková nádoba	C1771	Súprava hlavnej skrine	C1965	Ventil
C0567	Vsuvka 1/8"	C1099	Mierka oleja sklenená	C1772	Relé	C1977	4-cestný ventil
C0568	Šrób M5X6 UNI7687	C1205	O - krúžok	C1773	Relé	C1994	Gumená podložka M6 50D
C0569	Podložka nylonová pr. 5x10	C1234	Redukcia M-F+C16 1/8	C1774	Štartovacie relé	C2083	Kondenzátor
C0582	Gumená podpera D20	C1235	Súprava dosiek	C1775	Štartovacie relé	C2097	Šrób KTC TCCR 4,2x9,5
C0583	Gumená noha pr. 25	C1236	Súprava dosiek	C1776	Flexi hadica	R0103	Vonkajší sťahovací krúž. 10
C0626	Redukcia M-F 3/8x3/8 NI	C1237	Súprava dosiek	C1777	Hlavná skrinka L88	R0153	HH šrób M8x25 UNI5739
C0652	Krídlový šrób M8x16 UNI5449	C1394	Bezpečnostný ventil	C1778	Hlavná skrinka L88 230V	Z_RICAMBI	Doporučené náhr. Diele
C0664	Ochranný ventilátor 120x120	C1606XXR	Motor L55 (230V)	C1779	Relé		
C0665	Chladiaci ventilátor 120x120	C1607XXR	Motor L55 (115V)	C1780	Relé		
C0884	Redukcia M-F 1/4x3/8 NI	C1608XXR	Motor L88 (230V)	C1781	Štartovacie relé		
C0892	6-cestný ventil 2x1/4 4x1/8 Lin	C1609XXR	Motor L88 (115V)	C1782	Štartovacie relé		
C0895	Gumené koliesko D 80x25	C1681	"L" Prípojka M 1/8x8	C1794	Vstupný filter		
C0905XX	Tlaková nádoba 15-30SA	C1714XX	Kondenzátorová ochr.	C1801XX	Klietka ventilátora		
C0919	PVC Kryt	C1720	Vsuvka M 1/8 CH12	C1862	Gumená podpera		
C0933	Skrinka ventilátoru 120x120	C1723XX	Tlaková nádoba	C1902	O - krúžok		